

# CALTRAIN ELECTRIFICATION



## FULLER PARK SIGNAL HOUSE CONSTRUCTION NOTICE | August 2019

### UPCOMING ACTIVITIES

Beginning on or near August 12, Caltrain Electrification crews will begin construction activities at Fuller Park in order to construct a new railroad signal house which will help regulate signaling power to the new electric trains. The new signal house will replace the existing signal house at Fuller Avenue and Delmas Avenue.

**Work will take place during the weekdays between 7 a.m. and 5 p.m. Limited Saturday work may be required.**

### CONSTRUCTION ACTIVITIES

Construction activities will be for ductbank work, the removal of existing asphalt, and concrete. Work will consist of demolition, excavation, removal, and construction of the new signal house. Crews will utilize excavation equipment and dump trucks for removal. Construction work will not require on-site traffic control or road closures.

A temporary construction fence will be installed at the Caltrain right-of-way adjacent to construction in order for crews to install a staging area to support construction and to provide access for construction activities. Crews will access the construction site utilizing the existing access easement. The existing fencing will be relocated once construction is complete to accommodate grade changes. The staging area is located on property owned by Caltrain and leased to the City of San Jose.

The replacement of the signal house is expected to be completed in 1-2 months. You may also view more information about the signal house by viewing the materials available on our website at: <https://calmod.org/resources/#sanjose>

### PRÓXIMAS ACTIVIDADES

*A partir del 12 de agosto, los equipos de Caltrain Electrificación comenzarán las actividades de construcción en Fuller Park para construir una nueva casa de señalización ferroviaria que ayudará a regular la potencia de señalización de los nuevos trenes eléctricos. La nueva casa de señales reemplazará la casa de señales existente en Fuller Avenue y Delmas Avenue.*

**El trabajo se llevará a cabo durante la semana entre las 7 a.m. y las 5 p.m. Se puede requerir un trabajo limitado los sábados.**

### ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

*Las actividades de construcción serán para el trabajo de ductbank, la remoción de asfalto existente y concreto. El trabajo consistirá en la demolición, excavación, remoción y construcción de la nueva casa de señalización. Los equipos utilizarán equipos de excavación y trucos de volcado para su eliminación. El trabajo de construcción no requerirá control de tráfico en el sitio o cierres de carreteras.*

*Se instalará una cerca de construcción temporal en el derecho de paso de Caltrain adyacente a la construcción para que las cuadrillas instalen un área de preparación para apoyar la construcción y proporcionar acceso a las actividades de construcción. Las cuadrillas accederán al sitio de construcción utilizando la servidumbre de acceso existente. La cerca existente se reubicará una vez que se complete la construcción para acomodar los cambios de pendiente. El área de ensayo se encuentra en propiedad de Caltrain y arrendada a la Ciudad de San José.*

*Se espera que el reemplazo de la casa de señales se complete en 1-2 meses. También puede ver más información sobre la casa de señales al ver los materiales disponibles en nuestro sitio web en: <https://calmod.org/resources/#sanjose>*

#### FOR MORE INFORMATION

 [calmod.org](http://calmod.org)


Para traducción llama al 1.800.660.4287

如需翻譯,請電 1.800.660.4287

Cần dịch thuật, xin gọi 1.800.660.4287

#### CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300  
San Mateo, CA 94403

 650.399.9659

 [calmod@caltrain.com](mailto:calmod@caltrain.com)

# CALTRAIN ELECTRIFICATION



## FULLER PARK SIGNAL HOUSE CONSTRUCTION NOTICE | August 2019

### PROJECT OVERVIEW

Over the last decade, Caltrain has experienced a substantial increase in ridership and anticipates further increases in ridership demand as the Bay Area’s population grows. Caltrain Electrification, scheduled to be operational by 2022, will electrify and upgrade the performance, operating efficiency, capacity, safety and reliability of Caltrain’s commuter rail service.

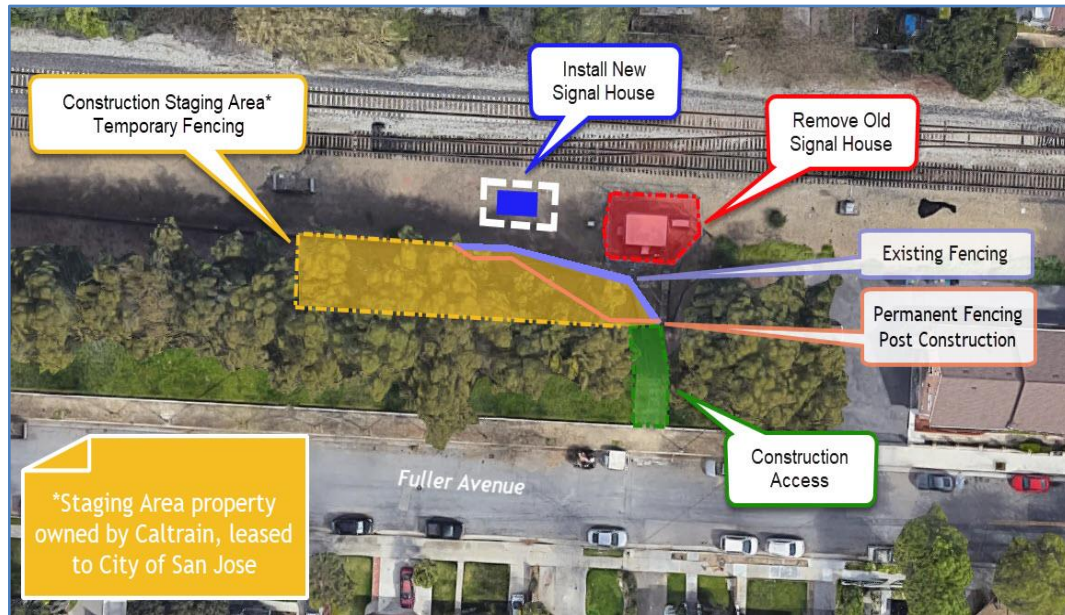
Caltrain electrification is a key component of the Caltrain Modernization Program and consists of replacing diesel-hauled with an electric train system for services between Fourth and King Street Station in San Francisco and the Tamien Station in San Jose. The project will include the installation of new electrical infrastructure and the purchase of electric trains.

### DESCRIPCION DEL PROYECTO

*Durante la última década, Caltrain ha experimentado un aumento sustancial en la cantidad de pasajeros y anticipa mayores aumentos en la demanda de pasajeros a medida que crece la población del Área de la Bahía. La electrificación de Caltrain, programada para estar operativa en 2022, electrificará y mejorará el rendimiento, la eficiencia operativa, la capacidad, la seguridad y la confiabilidad del servicio ferroviario de cercanías de Caltrain.*

*La electrificación de Caltrain es un componente clave del Programa de modernización de Caltrain y consiste en reemplazar el sistema de transporte de diesel por un sistema de tren eléctrico para los servicios entre la estación Cuarta y King Street en San Francisco y la estación Tamien en San José. El proyecto incluirá la instalación de nueva infraestructura eléctrica y la compra de trenes eléctricos.*

### WORK AREA MAP/MAPA DEL AREA DE TRABAJO



#### FOR MORE INFORMATION

[calmod.org](http://calmod.org)

Para traducción llama al 1.800.660.4287  
 如需翻譯,請電 1.800.660.4287  
 Cần dịch thuật, xin gọi 1.800.660.4287

#### CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300  
 San Mateo, CA 94403

650.399.9659

[calmod@caltrain.com](mailto:calmod@caltrain.com)