

CALTRAIN ELECTRIFICATION



HOJA DE DATOS DE SAN FRANCISCO | Febrero de 2021

VISIÓN GENERAL DEL PROYECTO

Durante la última década, Caltrain ha tenido un aumento sustancial en el número de pasajeros y prevé más aumentos en la demanda de pasajeros a medida que la población del Área de la Bahía crece. La Electrificación de Caltrain, programada para entrar en servicio en 2022, electrificará y mejorará el desempeño, la eficiencia operativa, capacidad, seguridad y fiabilidad del servicio de trenes para viajes cotidianos de Caltrain.

La Electrificación de Caltrain es un componente clave del Programa de Modernización de Caltrain y consiste en reemplazar trenes a diesel con trenes eléctricos para el servicio entre la Estación de Fourth y King Street en San Francisco y la Estación Tamien en San José. El proyecto incluirá la instalación de nueva infraestructura eléctrica y la compra de vehículos eléctricos.

ACTIVIDADES DE CONSTRUCCIÓN

En el invierno de 2018, Caltrain empezó las obras a lo largo del corredor del ferrocarril en San Francisco. Las actividades durante este tiempo incluyeron ubicar líneas y tuberías subterráneas de servicios públicos, analizar las condiciones del suelo, inspeccionar equipo para semáforos/comunicaciones, hacer perforaciones exploratorias y podar/retirar árboles en preparación para la instalación y el funcionamiento del Sistema de Contacto Aéreo (Overhead Contact System) que proporcionará energía a los trenes eléctricos.

FECHA	ACTIVIDAD	FINALIZACIÓN
En curso	Podar/retirar árboles	Verano de 2021
En curso	Hacer perforaciones exploratorias	Verano de 2021
En curso	Construcción de las Estaciones Reguladoras	Otoño de 2021
En curso	Instalación de los cimientos	Otoño de 2021
Primavera/verano de 2021	Instalación de postes/cables	Otoño de 2021

Las duraciones previstas indican el primer y último día de la actividad. El número real de días de trabajo será menor.

INSTALACIÓN DE LOS CIMIENTOS

Las obras de los cimientos empezaron a comienzos de 2021 y continuarán durante la duración de 4 a 6 meses. Las actividades para la construcción de los cimientos incluirán la excavación, la colocación de las varillas de refuerzo, el vaciado del concreto y las puestas a tierra. Generalmente los cimientos tienen un distanciamiento de 180 pies entre sí a lo largo del corredor y las cuadrillas pueden terminar un total de 2 a 6 cimientos por noche.

INSTALACIÓN DE POSTES Y CABLES

La instalación de postes y cables empezará en la primavera de 2021 y continuará por un lapso de 4 a 6 meses. Caltrain instalará aproximadamente trescientos (300) postes a lo largo del Derecho de Vía de Caltrain en el corredor de San Francisco. La altura de los postes variará de 30 pies a 50 pies. Los postes tendrán un espaciamiento de aproximadamente 180 pies entre sí.

CONSTRUCCIÓN DE LAS ESTACIONES REGULADORAS

Ya empezó la instalación de dos (2) Estaciones Reguladoras y continuará por 6 a 9 meses. Las Estaciones Reguladoras son instalaciones sin personal que suministrarán y regularán la energía eléctrica a los trenes eléctricos mediante el Sistema de Contacto Aéreo. Se instalará una Estación Reguladora en la esquina noreste de Mariposa Street y Pennsylvania Avenue. Se instalará la segunda Estación Reguladora en el estacionamiento de la Estación Bayshore. Cada Estación Reguladora tendrá un solo transformador, un centro de control y un área de acceso. La instalación de la Estación Reguladora también incluirá la instalación de dos estructuras de puente de hasta 50 pies.

HORAS DE TRABAJO

Las obras se llevarán a cabo durante el día y la noche, el trabajo nocturno ocurrirá entre las 8 p. m. y las 6 a. m. Es posible que ocasionalmente se trabaje las 24 horas los fines de semana. Caltrain trabajará con los contratistas para reducir al mínimo el trabajo nocturno y así limitar el impacto a las comunidades vecinas; sin embargo, algunas obras se deben hacer de noche para poder mantener el servicio normal de Caltrain.

FOR MORE INFORMATION



calmod.org

CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300
San Mateo, CA 94403



650.399.9659



calmod@caltrain.com



CALTRAIN ELECTRIFICATION

HOJA DE DATOS DE SAN FRANCISCO | Febrero de 2021

INFORMACIÓN DE CONTACTO

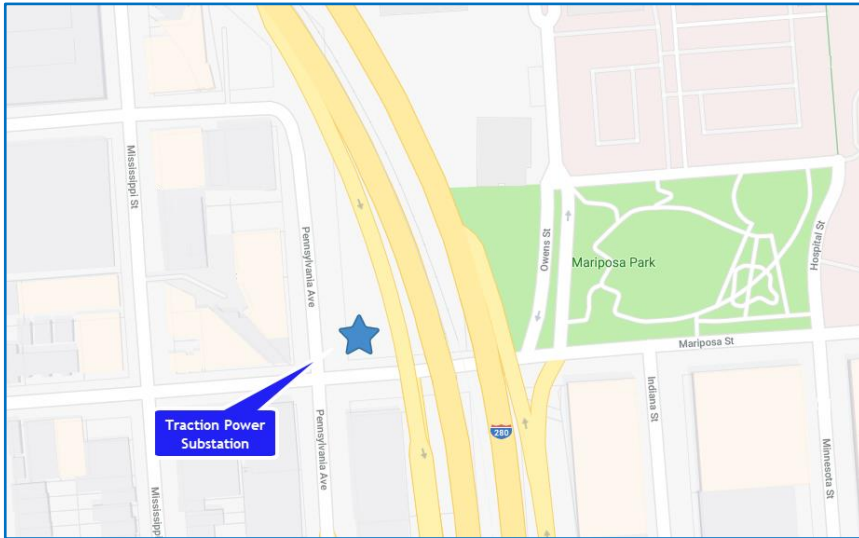
Caltrain ha establecido una línea de información y una dirección de correo electrónico para el proyecto de Electrificación de Caltrain con el fin de registrar y responder las preguntas y los comentarios de los residentes y de las partes interesadas.

Puede llamar a la línea de información del proyecto al **650.399.9659** o llamar gratuitamente al **800.660.4287**

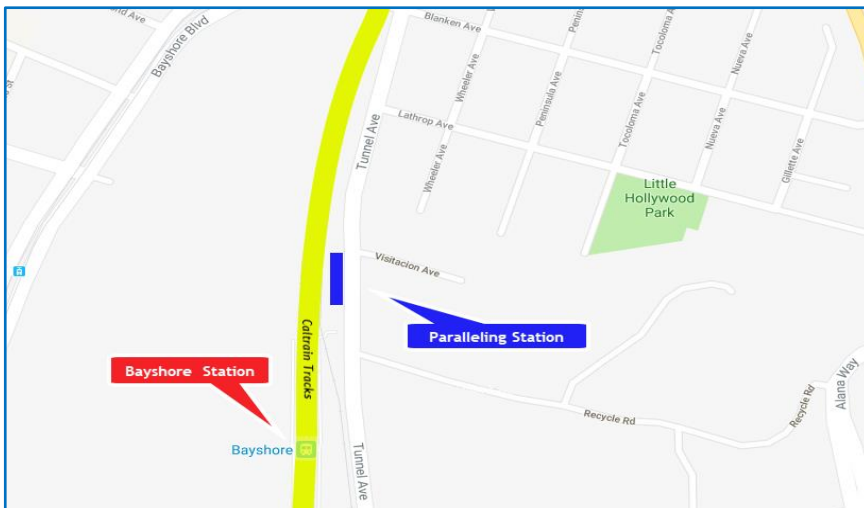
La dirección de correo electrónico del proyecto es calmod@caltrain.com

Para recibir actualizaciones semanales sobre la construcción, inscríbese en: www.calmod.org/get-involved

ÁREA DE TRABAJO – MARIPOSA/PENNSYLVANIA



ÁREA DE TRABAJO – BAYSHORE STATION



FOR MORE INFORMATION



CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300
San Mateo, CA 94403

