

CALTRAIN ELECTRIFICATION



三藩市資料單 | 2021 年 2 月

專案概述

在過去十年中，Caltrain 的乘客數量大幅增加，隨著灣區的人口成長，預計乘車需求將會進一步提高。Caltrain 電氣化預計將於 2022 年投入營運，將對 Caltrain 通勤鐵路服務的性能、營運效率、容量、安全性和可靠性進行電氣化和升級。

Caltrain 電氣化是 Caltrain 現代化計畫的關鍵部分，包括以電動列車取代柴油列車，用於三藩市第四街和 King 街車站以及聖荷西 Tamien 站之間的服務。專案將包括安裝新的電力基礎設施和購買電動車輛。

施工活動

2018 年冬季，Caltrain 開始在三藩市鐵路走廊沿線進行施工。

這段期間的施工活動包括地下公用設施定位、測試土壤條件、檢查信號/通信設備、洞穴探查、修剪/移除樹木，以便為架空接觸網系統（為電動列車供電）的安裝和運行做準備。

日期	施工內容	完工
進行中	修剪/移除樹木	2021 年夏季
進行中	洞穴探查	2021 年夏季
進行中	並聯站建設	2021 年秋季
進行中	地基施工	2021 年秋季
2021 年春/夏	安裝桿線	2021 年秋季
預計期限表示施工的第一天和最後一天。實際施工天數會較少。		

地基施工

地基工程於 2021 年初開始，將持續 4-6 個月。地基施工的活動將包括挖掘、放置鋼筋、混凝土填充和電氣接地。地基通常沿走廊間隔 180 英尺，施工人員每晚可完成 2-6 個地基。

電線桿和電線安裝

電桿和電線安裝將於 2021 年春季開始，持續 4-6 個月。Caltrain 將沿三藩市走廊的 Caltrain 通行權區安裝約三百 (300) 根電線桿。電線桿的高度將從 30 英尺到 50 英尺不等。電線桿的間距約為 180 英尺。

並聯站施工

兩座並聯站的安裝工作已經開始，並將持續 6-9 個月。並聯站是無人值守的設施，將透過架空接觸網系統為電力列車提供和調節電力。一座並聯站將安裝在 Mariposa 街和 Pennsylvania 大道的東北角。第二座並聯站將安裝在 Bayshore 車站停車場。每個並聯站將包含一個變壓器、控制室和訪問區。並聯站的安裝也包括安裝兩個 50 英尺高的龍門結構。

工作時間


工作將在白天和夜間進行，夜間工作在晚上 8 點至早上 6 點進行，週末可能偶爾會有 24 小時工作。Caltrain 將與承包商合作，盡量減少夜間工作，以限制對周圍社區的影響；但是為了確保 Caltrain 的正常營運，有些工作必須在夜間進行。為了減輕夜間和週末施工活動期間的噪音和其他影響，現場施工團隊將使用隔音屏障毯，並將燈光置於遠離住宅區和商業區的地方。Caltrain 已為 Caltrain 電氣化專案設立了一個專案資訊熱線和專案電子郵箱，用來記錄和回覆居民和利益相關者的問題和意見。

FOR MORE INFORMATION

 calmod.org

CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300
San Mateo, CA 94403

 650.399.9659

 calmod@caltrain.com

CALTRAIN ELECTRIFICATION

三藩市資料單 | 2021 年 2 月

聯絡資訊

Caltrain 已為 Caltrain 電氣化專案設立了一個專案資訊熱線和專案電子郵件，用來記錄和回覆居民和利益相關者的問題和意見。

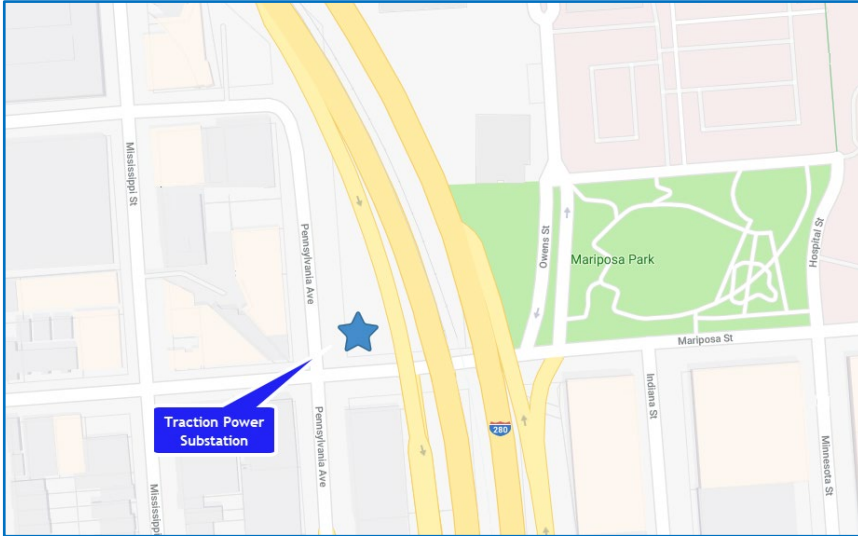
專案資訊熱線號碼是 **650.399.9659** 或撥打免費電話 **800.660.4287**

專案電子郵件地址 calmod@caltrain.com

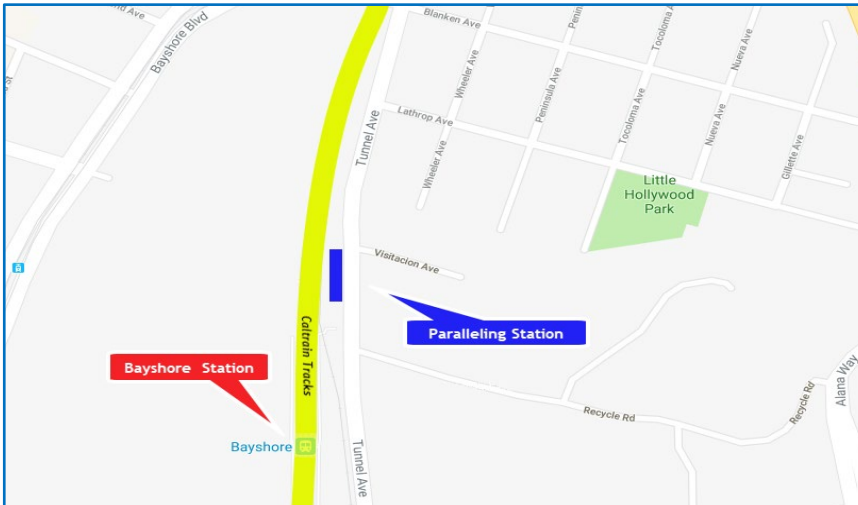
訂閱每週最新施工資訊：

www.calmod.org/get-involved


工作區域 – MARIPOSA/PENNSYLVANIA



工作區 - BAYSHORE 車站




FOR MORE INFORMATION

 calmod.org

CONTACT

MAIL: 2121 S. El Camino Real, Suite 300
San Mateo, CA 94403

 650.399.9659

 calmod@caltrain.com

